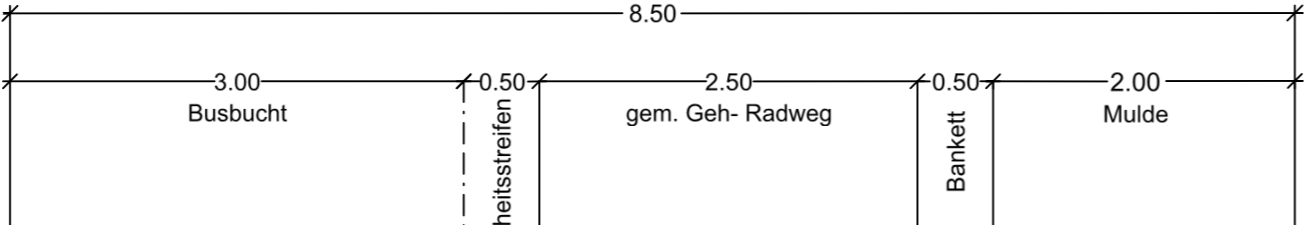


Querschnitt F-F
Bushaltestelle Alpen Abzw. Winnenthal Bf Richtung Rheinberg
Achse Busbucht 2+100 links
Stat. 2+100.000

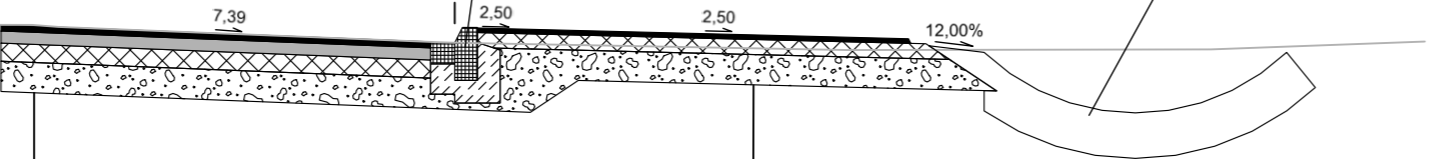


Achse: Busbucht 2+100 links
0+044.000

Niederflurbusbordstein aus F15/35
siehe Detail
mit einzeiligem Läufer 16/16/14

30 cm Oberboden

Fahrbahnaufbau nach Sanierungskonzept

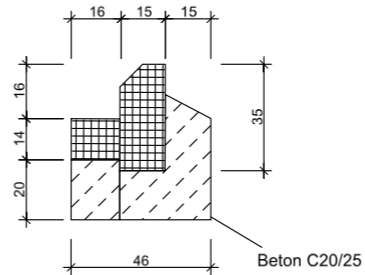


| Busspur |
|---|
| 4.0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D SP PmB 10/25 VL |
| 8.0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S PmB 0/25 V |
| oder 10/40-65 A + Zusatz |
| 12.0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S 35/50 V |
| oder 50/70 + Zusatz |
| 20.0 cm Frostschutz STS 0/45 |
| 44.0 cm Gesamtdicke |

| gem. Geh- und Radweg / Wartefläche |
|---|
| 3.0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N 70/100 + Zusatz |
| 8.0 cm Asphalttragschicht AC 22 T N 70/100 + Zusatz |
| 20.0 cm Frostschutz STS 0/45 |
| 31.0 cm Gesamtdicke |

Detail Hochbord

Maßstab 1:25



| | |
|--|---|
|  Regionalniederlassung Niederrhein Breitenbachstraße 50, 41065 Mönchengladbach |  Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen |
| | Projekt-Nr. 48-5516 |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

AUSFÜHRUNGSENTWURF

| | |
|---|-------------------------------|
| Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen | Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 6 |
| Straße: B 57 Abschnitt: 74 Station: 2+100 | Querschnitt F - F |
| PROJIS-Nr.: | Maßstab: 1 : 50 |

B57 Xanten Birten
Deckensanierung Abschnitt 73 und 74
Bushaltestelle Alpen Abzw. Winnenthal Bf Richtung Rheinberg

Alle Maße und Höhenangaben sind vom
Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Für die Bauausführung freigegeben

Datum:
Der Leiter der Regionalniederlassung
Niederrhein

i.A. Roland Schmidt